



گواهی نامه ها و تمامی اسناد مورد نیاز برای صادرات

مستند سازی برای انطباق صادرات
مدارک انطباق صادرات

مجوز صادرات

مجوز صادرات یک سند دولتی است که اجازه صادرات کالاهای خاص را در مقادیر خاص به مقصد خاص می دهد. این سند ممکن است برای اکثر یا تمام صادرات به برخی از کشورها و یا کشورهای دیگر تنها در شرایط خاص مورد نیاز است. نمونه هایی از گواهینامه های مجوز صادرات عبارتند از موارد صادر شده توسط اداره بازرگانی وزارت صنایع و امنیت (مقالات استفاده دوگانه)، وزارت امور خارجه وزارت دفاع کنترل تجارت (مقالات دفاع)، کمیسیون تنظیم مقررات هسته ای (مواد هسته ای) و مواد مخدر اداره اجرای (مواد کنترل شده و مواد شیمیایی پیش ماده)

گواهینامه های دیگر برای حمل و نقل کالاهای خاص

گواهینامه های اضافی برای مقاصد مختلف مورد نیاز است. برای دریافت اطلاعات بیشتر با وارد کننده خود تماس بگیرید.

گواهی تجزیه و تحلیل:

گواهی تجزیه و تحلیل می تواند برای ، دانه ها، غذاهای سالم، مکمل های غذایی، میوه ها و سبزیجات و محصولات دارویی مورد نیاز باشد.

گواهی فروش رایگان

گواهی فروش آزاد ممکن است برای زیست شناسان، مواد غذایی، داروها، دستگاه های پزشکی و داروهای دامپزشکی صادر شود. اطلاعات بیشتر از اداره غذا و داروی آمریکا در دسترس است. مقامات بهداشتی در برخی از ایالت ها و بعضی از انجمن های تجاری همچنین صدور گواهینامه های رایگان را صادر می کنند.

گواهی نامه های خطرناک

صادرات ارائه شده برای حمل و نقل توسط ارگان های هوایی و حمل و نقل هوایی حمل و نقل کالا دسته بندی شده به عنوان کالاهای خطرناک باید توسط اعلامیه شرکت کشتیرانی برای کالاهای خطرناک مورد نیاز انجمن حمل و نقل هوایی بین المللی (یاتا) همراه باشد. صادر کننده مسئول دقت فرم است و اطمینان حاصل می کند که الزامات مربوط به بسته بندی، علامت گذاری و سایر اطلاعات مورد نیاز توسط یاتا برآورده شده است.



برای حمل کالاهای خطرناک، شناسایی کالاها با نام خاص، مطابق با الزامات بسته بندی و برچسب زدن بسته به نوع حمل و نقل کالا و کشور ارسال می شود. اطلاعات بیشتر در مورد برچسب گذاری / مقررات در دسترس از انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی یا وزارت حمل و نقل

گواهی شیلات

سرویس ملی شیلات دریایی بازرسی و تجزیه و تحلیل کالاهای ماهیگیری را برای صادرات انجام می دهد.

گواهی حلال

این گواهینامه مورد نیاز اکثر کشورهای خاورمیانه بیانگر آن است که محصولات گوشتی یا مرغ تازه یا یخ زدگی مطابق با قوانین اسلامی کشتار شدند. صدور گواهینامه توسط یک اتاق مناسب و قانونی شدن توسط کنسولگری کشور مقصد معمولاً مورد نیاز است.

گواهی سلامت

برای حمل حیوانات و محصولات حیوانی (مواد غذایی فرآوری شده، مرغ، گوشت، ماهی، غذاهای دریایی، محصولات لبنی و تخم مرغ و محصولات تخم مرغ). توجه: بعضی از کشورها نیاز دارند گواهینامه های بهداشتی توسط محفل تأیید و تایید شده و توسط یک کنسولگری قانونی شود. گواهینامه های بهداشتی توسط اداره بازرسی حیوانات و گیاهان وزارت کشاورزی (APHIS) صادر شده است.

گواهی مواد

گواهی مواد تشکیل دهنده ممکن است برای محصولات غذایی با برچسب هایی که ناقص یا ناقص باشند درخواست شود. گواهی ممکن است توسط سازنده صادر شود و باید شرح محصول، محتویات و درصد هر ماده را توضیح دهد؛ داده های شیمیایی؛ استانداردهای میکروبیولوژیکی؛ دستورالعمل ذخیره سازی؛ عمر مفید و تاریخ ساخت. در صورت استفاده از چربی های حیوانی، گواهی باید نوع چربی مورد استفاده را داشته باشد و محصول حاوی گوشت خوک، گوشت خوار مصنوعی خوک و یا چربی گوشت خوک نیست. تمام مواد غذایی به آزمایشگاه های وزارت بهداشت برای تجزیه و تحلیل تناسب اندام برای استفاده مورد آزمایش قرار می گیرند.

گواهی بازرسی

گواهینامه های وزن و کیفیت باید مطابق با قوانین برای بارگیری در بندر و بارگیری در سایت منبع / آسیاب به صورت مناسب ارائه شود. یک گواهی مبدأ گواهینامه اتاق بازرگانی محلی در بندر بارگیری و یک گواهی بهداشت فصاحت صادر شده توسط به خریدار ارائه شود. هزینه های تمام بازرسی ها، و همچنین گواهینامه / اسناد در بندر بار، معمولاً مسئول فروشنده می باشد. گواهی های بازرسی مستقل در برخی موارد ممکن است مورد نیاز باشد.

بازرسی قبل از حمل و نقل

دولت های تعدادی از کشورها با شرکت های بازرسی بین المللی قرارداد دارند تا کیفیت، کیفیت و قیمت حمل و نقل وارداتی به کشورشان را بررسی کنند. هدف از چنین بازرسی ها این است که اطمینان حاصل شود که قیمت متقاضی صادرکننده، ارزش واقعی کالاها را بازتاب می دهد تا از وارد کردن کالاهای غیر متعارف به کشور جلوگیری کند و از تلاش برای اجتناب از پرداخت گمرکی اجتناب کند. الزامات بازرسی قبل از حمل و نقل به طور معمول در اعتبار اسنادی یا سایر شرایط اسناد مورد نیاز است. شرکت های بازرسی عبارتند از Bureau Veritas، SGS و Intertek. بعضی از کشورها گواهینامه های بازرسی قبل از حمل و نقل را برای حمل و نقل کالاهای استفاده می کنند.



گواهی بیمه

گواهی نامه های بیمه استفاده می شود تا اطمینان حاصل شود که بیمه می تواند از دست دادن یا آسیب رساندن به محموله در طول حمل و نقل را پوشش دهد. این را می توان از حمل و نقل و یا چاپخانه خود به دست آورد. توجه: یک لایحه هوایما می تواند به عنوان یک گواهی نامه بیمه برای حمل و نقل هوایی استفاده شود. برخی از کشورها ممکن است نیاز به گواهینامه یا اطلاع رسانی داشته باشند.

گواهی گیاهی

تمام محموله های میوه های تازه و سبزیجات، دانه ها، آجیل، آرد، برنج، دانه ها، چوب، گیاهان و مواد گیاهی نیاز به گواهی دارند. گواهی باید اطمینان حاصل کند که محصول از بیماری همه گیر و یا بیماری های کشاورزی مشخص نیست. اطلاعات و فرم های اضافی از خدمات بازرسی حیوانات و گیاهان (APHIS) موجود است.

گواهی تابش

بعضی از کشورها از جمله عربستان سعودی ممکن است از این گواهی برای برخی از واردات گیاهان و حیوانات استفاده کنند. گواهی می گوید که محصولات با رادیواکتیویته آلوده نیستند.

دیگر (گواهینامه های محصول*)

محصولات ساخته شده از موهای خام باید با یک گواهی رسی همراه باشد که نشان می دهد که محموله از جنین های سیاه پوست آزاد باشد. لباس مورد استفاده به گواهی ضد عفونی نیاز دارد. دانه برای گواهی فومیگری نیاز دارد، و دانه ها نیاز به گواهی وزن دارند. بسیاری از کشورهای خاورمیانه گواهی ویژه ای برای واردات مواد افزودنی خوراک دام، حیوانات خانگی و اسب دارند.

گواهی وزن

گواهی وزن یک سند صادر شده توسط آداب و رسوم، گواهی وزن ناخالص کالاهای صادر شده است.

مدارک صادرات - اسناد معاملات تجاری

اسنادی که در معاملات تجاری بین المللی مورد تبادل بین طرف فروشنده و خریدار قرار میگیرند به شرح زیر میباشند. البته این نکته را در نظر داشته باشید که تمامی این اسناد در واردات و یا صادرات مورد نیاز نبوده و حسب قوانین داخلی کشورها یک یا چند مورد آنها ممکن است الزامی نباشد.

الف- اسناد بازرگانی COMMERCIAL DOCUMENTS

در مبادلات بین المللی برای آنکه طرفین قرارداد از مشخصات کامل کالای مورد مبادله و نحوه حمل، بسته بندی و شرایط پرداخت آن اطلاع کافی داشته باشند، اسنادی را مورد استفاده قرار می دهند تا مبین این موارد بوده و حتی المقدور ابهامی از نظر توافقیهای به عمل آمده وجود نداشته باشد.

مهمترین اسناد مذکور به قرار زیر می باشد:

1. پروفورما اینویس
2. سیاهه تجاری
3. سیاهه گواهی شده



4. سیاهه تأیید شده
5. سیاهه کنسولی
6. گواهی مبدا
7. لیست بسته بندی و مشخصات کالا
8. گواهی وزن
9. گواهی (کیفیت و بازرسی) کارخانه سازنده کالا
10. گواهی بازرسی
11. گواهی تجزیه کالا
12. گواهی لیست سیاه
13. گواهی بهداشت و سلامت
14. گواهی ضد عفونی

1- پروفرما اینویس - پیش فاکتور PROFORMA INVOCE

پروفرما اینویس یا پیش فاکتور یا پیش سیاهه ، سندی است که فروشنده کالا به منظور اعلام مظنه و شرایط کالایی که می خواهد به فروشد ، برای خریداران احتمالی ارسال می نماید و تفاوت آن در ظاهر با سیاهه تجاری در این است که فقط کلمه PROFORMA روی آن نوشته شده است.

این پیش سیاهه یا پیش فاکتور هنگامی که مورد قبول خریدار کالا قرار گرفت خریداران را به مقامات کشورش جهت اجازه ورود کالا ارائه نموده و پس از قبول آنان مجوز پرداخت ارزش کالا را نیز دریافت می نماید.

در پروفرما اینویس معمولاً شرایط معامله ، قیمت واحد کالا ، قیمت کل ، شرایط حمل ، نوع حمل ، نام مبدا حمل ، زمان تحویل و شرایط و نوع پرداخت (پیش پرداخت برواتوصولی دیداری یا مدت دار و اعتبارات اسنادی دیداری یا مدت دار) قید شده است.

پروفرما اینویس یا سیاهه پیشنهاد قیمت برای شرکت در مناقصه نیز بوده و در این مورد هم به کار می رود.

2- سیاهه تجاری COMMERCIAL INVOICE

سیاهه تجاری یکی از اسناد مهم می باشد که فروشنده کالا به نام خریدار صادر و به همراه سایر اسناد بر طبق قرارداد فروش برای خریدار ارسال می نماید.

هنگامی که فروشنده کالای مورد قرارداد را آماده حمل نمود قیمت و سایر مشخصات و اطلاعات مربوط به کالا را در سیاهه تجاری تنظیم می نماید تا برای خریدار مستقیماً یا از طریق بانک کارگزار خود (بسته به نوع قرارداد) ارسال نماید.

در سیاهه تجاری معمولاً بایستی اطلاعات زیر مندرج شده باشد:

- نام و آدرس فروشنده و خریدار کالا روی کاغذ مارک دار و تاریخ صدور سیاهه.
- شماره سفارش یا قرارداد ، مقدار کالا ، شرح کامل ، قیمت واحد و ذکر کلیه هزینه های دیگری که قبلاً هنگام عقد قرارداد ذکر گردیده و در قیمت واحد کالا به حساب منظور شده است و همچنین قیمت کل و کالا و هزینه ها.
- وزن کالا ، تعداد بسته ها و علامت حمل و همچنین شماره آن



- شرایط تحویل و همچنین شرایط پرداخت.
- در صورتی که نام کشتی حمل کننده کالا مورد تقاضای خریدار باشد، در سیاهه بایستی قید شود.

گمرکات بعضی از کشورهای وارد کننده مشخصات زیر را نیز مطالبه می نمایند:

- الف: سیاهه تجاری که توسط فروشنده امضاء شده باشد.
 - ب: کشور ساخت کالا در سیاهه قید شود.
 - ج: بندر بارگیری و تخلیه یا مکان بارگیری و تحویل در سیاهه مشخص گردد.
- همچنین در صورتی که درخواست شده باشد جزئیات و هزینه حمل و هزینه بیمه به صورت مجزا مشخص شود.

3- سیاهه گواهی شده CERTIFIED INVOICE

سیاهه گواهی شده عبارت از سیاهه تجاری است که در آن فروشنده گواهی کرده است:

- الف: کالا طبق قرارداد منعقد شده یا پیش سیاهه می باشد یا
 - ب: کالا ساخت کشور معین می باشد یا ساخت کشورهای ممنوع شده در قرارداد نمی باشد.
 - ج: هر مشخصات دیگری که خریدار از فروشنده درخواست نماید فروشنده در زیر سیاهه تجاری نوشته و گواهی نماید.
- معمولاً از فروشندگان و صادرکننده چنین سیاهه ای خواسته می شود سیاهه مزبور رابه تأیید اتاق بازرگانی محل یا مقام رسی بازرگانی محل نیز برسانند.

4- سیاهه تأیید شده LEGALISED INVOICE

بعضی از کشورها از فروشندگان کالا درخواست می نمایند که سیاهه تجاری توسط سفارت یا کنسولگری کشور خریدار در فروشنده کالا گواهی شود در این حالت سیاهه امضاء شده توسط فروشنده، پس از گواهی توسط اطاق بازرگانی محل توسط سفارت نیز گواهی می گردد. این سیاهه را VISAED INVOICE نیز نامیده و بعضی از کشورهای خاورمیانه چنین سیاهه های را مطالبه می نمایند.

5- سیاهه کنسولی COSULAR INVOICE

بعضی از کشورها از وارد کنندگان سیاهه کنسولی مطالبه می نمایند. این سیاهه که فرم چاپی بوده و توسط سفارتخانه های کشور فروشنده در اختیار فروشندگان قرار می گیرد توسط فروشنده پر شده و سپس توسط سفارتخانه ممهور به مهر می گردد و هزینه آنها توسط فروشنده پرداخت می گردد.

بعضی از کشورهای آمریکای جنوبی تقاضا می نمایند که در سیاهه کنسولی، کشور سازنده کالا قید شده باشد و این موضوع بدان جهت است که قیمت فروش کالا با قیمت جاری کالای مذکور در بازار داخلی کنترل شود تا مشخص گردد که کشور خریدار دچار دامپینگ DUMPING نشده است. ثانیاً از لحاظ اتخاذ مبنائی جهت اخذ عوارض توسط مقامات گمرک کشور وارد کننده به کار برده می شود.

شرایط سیاهه کنسولی به شرح زیر می باشد:

- الف: فرم سیاهه کنسولی بایستی در کاغذ مارک دار و ممهور به مهر و امضاء سفارتخانه یا کنسولگری کشور خریدار در کشور فروشنده باشد.



ب: اگر در اعتبار ۲ نسخه سیاهه کنسولی در خواست شده باشد هر دو نسخه بایستی در فرم مارک دار کنسولی و مهور به امضاء سفارتخانه یا کنسولگری کشور خریدار باشد معمولاً در این حالت کپی نسخه اول مورد قبول نمی باشد.

ج: علامت حمل، تعداد بسته ها، وزن و شماره جواز ورود کالا در سیاهه کنسولی بایستی برابر با آنچه در سیاهه تجاری و یا بارنامه قید شده، باشد.

د: هیچ تغییر و یا اصلاحیه ای نباید در سیاهه کنسولی وجود داشته باشد و در صورتیکه فروشنده بخواهد جمله ای را اصلاح نماید بایستی آن را جداگانه در یک برگ اصلاحیه به ضمیمه فرم سیاهه کنسولی که به امضا سفارتخانه مورد نظر رسیده باشد، ارائه نماید.
ه: شرایط حمل مانند FOB, C&F, CIF بایستی همانطور که در سیاهه تجاری آمده در سیاهه کنسولی نیز قید گردد.
و: نام کشتی حمل کننده کالا در سیاهه کنسولی بایستی با نام کشتی قید شده در بارنامه مطابقت داشته باشد.

6- گواهی مبدا CERTIFICATE OF ORIGIN

گواهی مبدا سندی است که نام کشور سازنده کالا در آن مشخص می شود. این سند با وجودی که در بعضی از کشورها توسط فروشنده یا نماینده او پرمی شود ولی معمولاً در فرم ارائه شده توسط اتاق بازرگانی محل پر شده و توسط آن اتاق نیز گواهی می گردد. در متن این سند شرح کالا و کشور سازنده آن قید گردید. و توسط اتاق بازرگانی با دست امضاء شده و مهور به مهر اتاق بازرگانی محل نیز می شود. این سند ممکن است در ترکیب با سیاهه توسط فروشنده صادر گردد. گواهی ارزش کالا و ساخت کالا در کشورهای مشترک المنافع، ترکیبی از سیاهه و گواهی ساخت بوده و نمونه‌های از این قبیل است. همچنین ممکن است گواهی مبدا توسط موسسه ثالثی مانند اتاق بازرگانی محل نیز صادر و گواهی گردد.

در اعتبارات اسنادی در صورتی که گواهی مبدا مطالبه شده و جزئیات و مشخصات دیگری در آن قید نشده باشد بانک، گواهی مبدا را همانگونه که ارائه شده قبول می نماید.

7- لیست بسته بندی و مشخصات کالا PACKING LIST & SPECIFICATION

این اسناد نشان دهنده جزئیات کالای بسته بندی شده بوده و اغلب مسئولین گمرکات جهت بررسی محتویات داخلی صندوق و یا کارتن از آن استفاده می نمایند. در لیست بسته بندی نیازی به ذکر ریز قیمت هر واحد کالای بسته بندی شده نیست و به همین جهت در PACKING LIST قیمت ریز کالای بسته بندی شده قید نمی شود ولی در لیست مشخصات SPECIFICATION قیمت ریز کالای بسته بندی شده قید می گردد.

8- گواهی وزن WEIGHT CERTIFICATE

این گواهی توسط فروشنده و یا عمدتاً توسط شخص ثالثی صادر می گردد و صرفاً نشاندهنده وزن کالا است که بایستی با مقدار وزن نشان داده شده در اسناد دیگر مطابقت داشته باشد.

9- گواهی (کیفیت و بازرسی) کارخانه یا سازنده کالا (فروشنده)

MANUFACTURER'S OR SUPPLIER'S QUALITY OR INSPECTION CERTIFICATE

سندی است که به موجب آن کارخانه یا تهیه کننده کالا اعلام می نماید که کالا را بررسی نموده و گواهی می کند که کالا مطابق با قرارداد منعقد و یا پیش سیاهه میباشد.

طبق مقررات متحدالشکل اعتبارات اسنادی، بانک هر سندی را که به عنوان گواهی کیفیت و بازرسی کالا ارائه شده باشد قبول می کند مگر اینکه مشخصات آن در متن اعتبار دقیقاً تعیین شده باشد.



10- گواهی بازرسی کالا توسط شخص ثالث THIRD PARTY INSPECTION CERTIFICATE

این نوع گواهی بازرسی کالا توسط اشخاص ثالث یا موسسه بازرسی مستقلی صادر می گردد . این موسسات کالا را از نظر کمی و کیفی (بستگی به نوع قرارداد و یا شرایط تعیین شده در اعتبارات اسنادی) بازرسی نموده و گواهی می نماید که کالا را در زمان حمل و یا در انبار کارخانه بررسی نموده و آن را برابر با مشخصات داده شده یافته اند و یا این که مشخصات کالا را دقیقاً در گواهینامه ذکر می نمایند. موسسات خریدار جهت جلوگیری از ضرر و زیانی که ممکن است در اثر عدم تطابق کالا با مشخصات ذکر شده در اعتبار به آنها وارد آید ، مسئولیت بازرسی و کنترل کالا را به موسسات مستقلی که به شرکت های بازرسی معروفند محول می نمایند. زیرا معمولاً با توجه به شرایط اعتبار ممکن است امکان بازرسی کالا توسط خریدار و یا نماینده او موجود نباشد و به علاوه اکثر فروشندگان به علت آن که بازرسی کالا توسط خریدار ، کنترل پرداخت را کاملاً در اختیار خریدار قرار می دهد از قبول شرایطیکه در آن گواهی بازرسی کالای صادره توسط خریدار ذکر شده باشد ، امتناع می ورزند لذا در چنین وضعیتی بازرسی کالا توسط شرکت های بازرسی مستقل ، در زمینه کنترل شرایط کمی و کیفی کالا به خریدار کمک می نماید. در موارد متعددی دیده شده است که این موسسات بازرسی ، علی رغم عدم تطابق شرایط کالا گواهی بازرسی را صادر نموده اند که پس از شکایت خریدار آنها به دادگاه فراخوانده شده و از آن آنان به نفع خریدار خسارت دریافت شده است.

11- گواهی تجزیه سازنده کالا MANUFACTURER ANALYSIS CERTIFICATE

این گواهی اجزاء و مواد اولیه و نسبت های آنها در ساخت مواد شیمیایی و داروئی رابه وسیله تجزیه بیان می نماید . در بعضی موارد صدور این گواهی توسط یک لابراتوار یا موسسه مستقل در خواست می گردد.

12- گواهی لیست سیاه BLACK- LIST CERTIFICATE

کشورهائی که در حال جنگ با کشور دیگری بوده و یا به لحاظ روابط تیره سیاسی باکشوری ، خرید از کشور مزبور را ممنوع اعلام داشته اند تقاضای ارائه گواهی فوق را مینمایند . در این سند اطلاعات ذیل می تواند در خواست شود:
الف : کالا ساخت کشور مورد نظر نیست.

ب: طرفهای درگیر در فرآیند معامله (از قبیل کارخانه سازنده کالا ، بانک ، شرکت بیمه ، شرکت حمل کننده کالا و غیره ممکن است دارای روابط دوستانهای با چنین کشور خارجی باشند) در لیست سیاه قرار نداشته باشند.

ج: وسیله نقلیه ای که کالا را حمل می نماید نبایستی در بنادر آن کشور توقف نماید مگر اینکه به علت خاص مجبور به توقف باشد. البته موسسات و اتاقهای بازرگانی اکثر کشورها از دادن چنین گواهینامه ای اکراه دارند.

13- گواهی بهداشت و سلامت دام HEALTH VETERINARY AND SANITARY CERTIFICATE

این نوع گواهینامه که برای خرید کالاهای خوراکی و دامی و پوست دام و حیوانات می باشد معمولاً توسط مقامات کشور خریدار درخواست می گردد و صحت آن بایستی توسط مقامات بهداشتی ، کشاورزی و یا دامپروری کشور فروشنده تائید شده باشد.

13- گواهی ضد عفونی FUMIGATION CERTIFICATE

این گواهی معمولاً هنگامی صادر می گردد که مقامات بهداشتی و بهداشتی کشور خریدار چنین گواهینامه ای را در هنگام ورود کالا درخواست نمایند و لذا فروشنده موظف است کالاهای کشاورزی را قبل از بارگیری ضد عفونی نموده و مقامات بهداشتی کشور فروشنده نیز گواهی و



تائید نمایند که کالای فروخته شده عاری از هر نوع آفت گیاهی می باشد . البته بایستی توجه نمود که شرکت حمل کننده کالاهای کشاورزی نیز موظف است قبل از بارگیری انبارهای خود را ضد عفونی نماید و چنانچه به علت عدم ضد عفونی کالای مربوط خسارت ببیند مسئولیت آن متوجه شرکت حمل و نقل خواهد بود.

ب- اسناد حمل TRANSPORT DOCUMENT بارنامه

تعریف کلی بارنامه:

به طور کلی بارنامه عبارت از سندی است که توسط شرکت حمل کننده و یا عامل حمل پس از دریافت کالا جهت حمل صادر می گردد . بارنامه ها دارای انواع مختلف می باشند:

- 1- بارنامه دریائی
- 2- بارنامه هوائی
- 3- بارنامه زمینی
- 4- راه نامه راه آهن
- 5- رسید نامه پستی

*اطلاعات کاملتر در زمینه بارنامه و انواع آن را میتوانید در اینجا بخوانید.

ج- اسناد فیاتا FIATA DOCUMENTS

با آنکه اسناد فیاتا در زمره اسناد حمل محسوب می شود ولی به واسطه برخی ویژگیهای آن بخش جداگانه ای به آن اختصاص یافته است. فیاتا فدراسیون بین المللی مجمع نمایندگی های عاملین حمل (فورواردرها) می باشد.

INTERNATIONAL FEDERATION OF FORWARDING AGENT ASSOCIATIONS

اسناد این موسسه دارای شرایط و عبارات مهمی است در مورد تعهداتی است که به وسیله عامل حمل یعنی صادر کننده سند فیاتا، پذیرفته شده است. اعضا فیاتا باید جهت صدور اسناد فیاتا مجوز لازم را از انستیتو عاملین حمل دریافت دارند.

Institute of Freight limited

این انستیتو از طرف سازمان فیانا مجاز گردیده که این گونه مجوزها را برای اعضا فیانا صادر نماید . باید اضافه نمود که فرمهای فیانا در اختیار غیر اعضا نیست و آنها نمی توانند از آن استفاده نمایند.

صادر کنندگانی که از خدمات عاملین حمل استفاده مینمایند اغلب در مقابل تحویل کالای خود رسید عامل حمل (فورواردر) را دریافت می دارند . عاملین حمل (فورواردرها) سعی مینمایند تا جایی که امکان داشته باشد جهت تقلیل هزینه حمل ، کالاهای مختلفی را به طریقی در یک کانتینر گروه بندی کرده و قرار دهند تا حداکثر استفاده از فضای آن شده و بدین وسیله هزینه کاهش یابد . آنها سپس کانتینر را تحویل



شرکت کشتیرانی میدهند.

شرکت کشتیرانی در پاره ای از مواقع بارنامه های مستقلی برای هر یک از کالاهائی که در کانتینر توسط عامل حمل قرارداد شده است صادر می نماید . بنابراین نه تنها عاملین حمل (فورواردرها) بعضی مواقع برای هر قسمت از بار قرارداد شده در یک کانتینر رسیدی صادر می کنند ، بلکه شرکت کشتیرانی نیز هم در چنین مواردی که لازم باشد بارنامه مربوطه را صادر خواهند نمود . اسناد مزبور که توسط عاملین حمل صادر می گردد چیزی بیش از یک رسید نیست و نشاندهنده قرارداد حمل و یا سند انتقال مالکیت کالا نمی باشد .

مع هذا این رسیدهها مدارکی است که به وسیله آن گیرنده کالا می تواند کالای خود را در مقصد از نمایندگان عاملین حمل دریافت دارد . به همین لحاظ عاملین حمل (فورواردرها) مسئولیت کالا را به عهده دارند، در صورتی که حمل کننده carrier دارای چنین مسئولیتی در مقابل خریدار نیست (مگر در مواردی که فورواردر خود حمل کننده نیز باشد)

رسید عاملین حمل فیاتا Fiata FCR-Forwarders Certificate of Receipt

رسید عاملین حمل فیاتا برای استفاده فورواردرهای داخل سازمان فیاتا تهیه گردیده است . سند رسید کمپانی حمل و نقل فیاتا، فورواردرها را قادر می سازد که به ارسال کننده کالا سندی ارائه داده و بدان وسیله اعلام می نماید که مسئولیت کالای مورد نظر را به عهده گرفته است.

در رسید عاملین حمل فیاتا ، فورواردرگواهی می کند که کالای مورد نظر را در اختیار گرفته و بر طبق دستورات غیر قابل برگشتی متعهد گردیده است که آن را برای شخص یا موسسه ای که در سند نشان داده شد، ارسال دارد . این دستورات تنها در صورتی قابل ابطال است که نسخه اصل سند FCR به فورواردر صادرکننده آن تسلیم گردد و او نیز در موقعیتی باشد که بتواند چنین دستور ابطالی را اجابت نماید . رسید عاملین حمل فیاتا اساسا زمانی استفاده خواهد گردید که تولید کننده یا فروشنده کالا را بر مبنای EXWORKS فروخته و نیاز به آن دارد که با ارائه رسید عاملین حمل فیاتا به خریدار اثبات نماید که به تعهدات خود عمل نموده است . در حالی که اعتبار اسنادی گشایش شده باشد ، فروشنده تحت این شرایط قادر خواهد بود با ارائه رسید عاملین حمل فیاتا صادره توسط فورواردر، از مبلغی که بر طبق شرایط اعتبار توسط خریدار را اختیار او گذاشته شده استفاده نماید . فروشنده به هیچ وجه حق دخل و تصرف در کالایی را که تحویل فورواردر شده و رسید حمل و نقل فیاتا مربوط طه آن نیز تحویل خریدار گردیده است ، ندارد . رسید عاملین حمل و نقل فیاتا قابل معامله نمی باشد و نظر به این که تحویل محموله به مشتری بستگی به تسلیم این سند ندارد فقط یک نسخه اصلی صادر می گردد و اگر نیازی به نسخ بیشتری باشد عبارت ((غیر قابل معامله)) روی آنها باید چاپ گردد .

هنگام صدور سند رسید عاملین حمل فیاتا ، FCR فورواردر باید از موارد زیر اطمینان حاصل نماید:

الف: مطمئن گردد که کالای مورد بحث به وسیله او یا نماینده اش پذیرفته شده و همچنین حق دخل و تصرف کالا تنها در اختیار اوست .
ب: مطمئن گردد که کالا در ظاهر سالم و در شرایط مناسبی باشد .

ج: مطمئن گردد که جزئیات درج شده در سند با دستوراتی که او دریافت داشته مطابقت دارد .

د: مطمئن گردد که شرایط اسناد حمل (مانند بارنامه) مغایر با تعهداتی که او بر طبق سند رسید کمپانی حمل و نقل پذیرفته است ، نباشد .

رسید عاملین حمل فیانا تابع شرایط عمومی حمل و نقل کالا در کشور صادرکننده سندی باشد که این شرایط در ظهر رسید ذکر می شود و لذا این سند تنها به وسیله فورواردرهایی میتواند مورد استفاده قرار گیرد که شرایط عمومی را در فعالیت حمل و نقل خود مرعی دارند .



فورواردر حسب تمایل می تواند مجوزی را کسب نماید که بر طبق آن علامت و یا عنوان مخصوص خود را بالای اسناد چاپ نماید . تکثیر این اسناد توسط موسسات به طور انفرادی اکیدا ممنوع می باشد.
دقت کافی در تهیه و تکمیل این اسناد باید به کار برده شود زیرا جزئیات ذکر شده در این سند باید دقیقا مشخصات محموله , مسیر آن , نحوه دخلت و تصرف و دستورات ویژه مربوط به آن را مشخص و معین سازد . بنابراین موافقت شده است که صادرکننده این سندوجهی را بابت صدور و تکمیل آن دریافت دارد.

گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا (FCT) FORWARDERS CERTIFICATE OF TRANSPORT

گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا (FCT) سندی است که به وسیله فیاتا تدوین میگردد تا توسط عاملین حمل و نقل بین المللی عضو این سازمان مورد استفاده قرار بگیرد.
عامل حمل و نقل با صدور و تسلیم این گواهی به ارسال کننده کالا مسئولیت تحویل دادن کالا در مقصد را از طریق نماینده ای که به وسیله او (فورواردر) تعیین می شود , می پذیرد.
گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا (FCT) را می توان به محض آن که محموله برا یحمل تحویل عامل حمل و نقل (فورواردر) گردد در اختیار ارسال کننده قرار داد. عامل حمل و نقل در تهیه و صدور سند FCT گواهی می نماید که مسئولیت ارسال و تحویل محموله مشخصی را بر طبق دستوراتی که به وسیله ارسال کننده کالا در این سند به او داده شده است , می پذیرد . عاملین حمل (فورواردر) مسئول تحویل محموله در مقصد از طریق نماینده یا آژانسی که تعیین نموده , به دارنده سند FCT بر طبق شرایطی که در ظهر این سند ذکر شده , می باشد.
مسئولیت ویژه ای که عامل حمل هنگام صدور سند FCT می پذیرد ممکن است با مسئولیت عادی او طبق شرایط عمومی سند مذکور تفاوت نماید . عامل حمل فقط مسئول رساندن کالا به شخص ثالث و تحویل دادن آنها صرفا در مقابل ارائه سند FCT می باشد . در مواردی که حمل و نقل تا مرحله تحویل کالا به گیرنده آن , معین گردیده است FCT به بانک , نقدا دریافت دارد.
هنگامی که گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا (FCT) به حواله کرد TO ORDER صادر شده باشد , قابل معامله است.
گواهی حمل عاملین حمل و نقل فیاتا هنگامی قابل معامله و در زمان تحویل کالامعتبر خواهد بود که نسخه اصل سند FCT به طور صحیح پشت نویسی شده باشد.

هنگام صدور سند , FCT عامل حمل در مورد رعایت نکات ذیل باید مراقبت های کافی به عمل آورد:

- الف : باید مطمئن گردد که محموله مشخص شده در سند به وسیله خود یا نماینده اش (شعبه یا عامل حمل واسطه) قبول گردیده و حق هرگونه دخل و تصرف در آن تنها اختیار اوست.
- ب: باید اطمینان حاصل نماید که کالا در ظاهر دارای شرایط خوب و وضعیت مناسبی است.
- ج: باید اطمینان حاصل کند که جزئیات ذکر شده در سند به وضوح و روشنی با دستوری که او دریافت نموده است مطابقت دارد.
- د: باید مطمئن شود که مسئولیت بیمه محموله مورد توافق قرار گرفته است.
- و: باید به روشنی مشخص شود که یک و یا چند نسخه اصلی از سند قرار است صادر گردد. توصیه شده که اسناد FCT (فیاتا) تنها به وسیله پست سفارشی ارسال گردد.



سند FCT تابع شرایط عمومی حمل و نقل کالا درکشور صادرکننده آن می باشد و اینشرایط در پشت سند FCT آمده است و لذا این سند تنها به وسیله عاملین حملی می تواند مورد استفاده قرار گیرد که از شرایط عمومی مذکور در فعالیت های عاملیت حمل و نقل خود تبعیت نمایند. این شرکت ها در صورت تمایل می توانند با کسب مجوز، عناوین خود را در قسمت فوقانی اسناد چاپ نمایند، تکثیر و چاپ بدون مجوز و سر خود این اسناد توسط شرکت ها در هر شکلی اکیداً ممنوع است.

از آنجائی که جرئیات مندرج در این اسناد باید به دقیقاً نشان دهنده شرح کامل محموله، مسیر آن، نحوه واگذاری و یا دستورات مخصوص باشد، حداکثر دقت ممکن باید در صدور اسناد مذکور بکار برده شود. بنابراین موافقت شده است که عامل حمل صادرکننده این اسناد می توانند مبلغی بابت صدور آنها اخذ نمایند.

بارنامه حمل مرکب فیاتا (FIATA COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING)(FBL)

بارنامه حمل مرکب فیاتا FBL یک سند حمل مرکب می باشد که به وسیله فیاتا برای استفاده ی عاملین حمل و نقل (فورواردر) بین المللی که به عنوان عاملان حمل و نقل مرکب عمل می کنند طرح ریزی شده است.

بارنامه حمل مرکب فیاتا یک سند قابل معامله است (مگر آنکه بر روی آن عبارت غیرقابل معامله ذکر شده باشد) که توسط اطاق بازرگانی بین المللی مورد تأیید قرار گرفته است. بارنامه فیاتا دارای علامت اتاق بازرگانی بین المللی در کنار آرم سازمان ملی (فورواردرها) می باشد.

عامل حمل و نقل (فورواردر) صادر کننده بارنامه حمل مرکب فیاتا که به عنوان عامل حمل و نقل مرکب عمل می کند مسئولیت کالا و انجام عملیات حمل و نقل را به عهده دارد.

عامل مذکور (فورواردر) نه تنها مسئولیت تحویل کالا را در مقصد به عهده می گیرد بلکه مسئول عملیات کلیه حمل کنندگان و اعمال اشخاص ثالثی است که در حین حمل و نقل به وسیله او به کار گرفته می شوند.

صادر کننده بارنامه فیاتا پرداخت خسارت بر مبنای ۳۰ فرانک طلا (تقریباً دو SDR*) برای هر کیلو وزن ناخالص کالای گم شده یا خسارت دیده ممکن است پس از اثبات این مسئله که کالا در چرخه خسارت دیده و یا مفقود شده و مکان وقوع حادثه کجا بوده، تعیین گردد و بدین وسیله میزان دیون او متناسب با مرحله حمل و نقل خواهد بود (بند ب ماده ۶ شرایط بارنامه حمل و نقل مرکب فیاتا (FBL)

هنگام صدور بارنامه حمل مرکب فیاتا، FBL عامل حمل باید نسبت به رعایت نکات ذیل اطمینان حاصل نماید:

الف: محموله مورد بحث به وسیله خود و یا نماینده اش (شعبه یا عامل یا فورواردر واسطه) قبول گردیده و حق هر گونه دخل و تصرف در آن تنها در اختیار او است.

ب: کالا در ظاهر دارای شرایط خوب و وضع مناسبی باشد.

ج: جزئیات ذکر شده در سند به وضوح با دستوراتی که او دریافت نموده است مطابقت دارد.

د: مسئولیت بیمه محموله قبلاً مورد توافق قرار گرفته است.

ه: صریحاً مشخص گردیده باشد که یک و یا چند نسخه اصلی از سند قرار است صادر گردد.

توصیه می شود عامل حمل مذکور تعهدات خود را بر اساس شرایط FBL بیمه نماید و در هنگام دریافت تقاضای حمل، مراتب پوشش بیمه



ای و دیون خود را اعلام نماید.
د- بیمه کالا در حین حمل

در تجارت جهانی خریداران ، فروشندگان ، حمل کنندگان و اعتبار دهندگان همگی سعی می نمایند در فعالیت های خود ریسک را به حداقل کاهش دهند و از این جهت همگی کوشش میکنند که پوشش بیمه ای لازم را در معاملات خود ملحوظ دارند. بدون شک چنانچه این اطمینان نسبت به جبران خسارت احتمالی وجود نداشت ، مبادلات بین المللی بدین سهولت انجام نمی گرفت.

تعریف بیمه : بیمه عقدی است که به موجب آن یک طرف تعهد می کند د رازا دریافت وجهی از طرف دیگر و در صورت وقوع حادثه ای که منجر به خسارت دیدن کالای مورد نظرشور ، خسارات وارده بر کالا را جبران نموده یا وجه معینی را به او پردازند.
متعهد را بیمه گر ، INSURER ذینفع را بیمه گزار ، BENEFICIARY و موضوع بیمه را مورد بیمه یا ASSURED می گویند.

اسناد حمل موقت

ATA CARNET گواهینامه حمل و نقل موقت

یک دفترچه یادداشت ATA ، اک "Passport of Merchandise" a. یک سند است که واردات موقت محصولات به کشورهای خارجی را از بین می برد با حذف تعرفه ها و مالیات بر ارزش افزوده (VAT)

واردات موقت، ATA Carnet

مقررات واردات موقت یک ابزار مهم برای شرکت هایی است که می خواهند محصولات خود را در بازارهای خارجی نمایش دهند یا برای حرفه ای ها که ابزار محدودی از تجارت را برای مدت محدودی به یک کشور خارجی می دهند. شرکت ها با توجه به واردات موقت چندین گزینه دارند. این موارد عبارتند از: آرم فهرست ATA ، Bond Importation موقت (TIB) همچنین برای فراهم آوردن "ابزار تجارت" اجازه داده شده در توافقنامه تجارت آزاد آمریکای شمالی وجود دارد. سیستم ATA Carnet سیستم مناسب برای ورود موقت است؛ با این حال، تعدادی از کشورها وجود دارند که کارنامه ها را قبول نمی کنند. در این کشورها، شرکت ها می توانند TIB ها را ارسال کنند یا برای یک معافیت مالیاتی به عنوان یک روش جایگزین برای واردات غیررایگان استفاده کنند.

یک دفترچه یادداشت ATA چیست؟

ATA Carnet معروف به "Passport Merchandise" یک سند گمرکی بین المللی است که 80 کشور و منطقه را پذیرفته است ATA Carnet . اجازه می دهد تا موقت ورود کالا، بدون پرداخت مالیات و بدون مالیات، حمل و نقل و یا دست حمل می شود. سیستم آرمسترانت ATA توسط کنوانسیون بین المللی ATA ایجاد شد و توسط سازمان جهانی گمرک و اتاق بازرگانی بین المللی و فدراسیون اتاق های جهانی آن به منظور تشویق تجارت جهانی و کاهش موانع تجاری ایجاد شده توسط مقررات مختلف گمرکی ملی اداره می شود. حروف الفبا "ATA" از واژه های فرانسوی و انگلیسی "Admission Temporaire / Admission Temporary" می باشد



مزایای استفاده از ATA Carnet چیست؟

- از بین بردن وظایف و مالیات بر ارزش افزوده (مالیات بر ارزش افزوده):
- ساده سازی رویه های گمرکی اجازه می دهد صادرکننده موقت برای استفاده از یک سند تک برای همه معاملات گمرکی، ترتیب در پیشبرد و در هزینه های از پیش تعیین شده:
- مجوز برای ورودی نامحدود / خروج تا یک سال؛
- از بین بردن نیاز به ثبت کالا در گمرک در زمان عزیمت، دوباره به تسهیل شود.
- از بین بردن نیاز به وارد کردن یک فرم اطلاعات صادرات الکترونیکی (اعلامیه صادرات صادرکننده قبلی) به جز صادراتی که نیاز به مجوز صادرات دارند؛
- حذف نیاز به واردات موقت تحت بانده (TIB)